

ВЕРСИЯ 1.06

Версия документа: 3

Дата последнего изменения: 31.10.2012

СОДЕРЖАНИЕ

Уведомляем о выпуске новой версии 1.05 программного обеспечения для CAN модуля автомобильных систем охраны StarLine.

В новой версии добавлена поддержка 23 автомобилей из которых 12 автомобиля 2012-го и 10 автомобилей 2013-го модельного года:

- Audi A6 2012 (номер 1312);
- BMW Серия 3 F30 2012 (номер 1514);
- Chevrolet Camaro 2013 (номера 1717, 1719);
- Chevrolet Cobalt 2013 (номера 1715, 1716);
- Chevrolet Colorado 2013 (номера 1713, 1722);
- Chevrolet Trailblazer 2013 (номера 1728, 1729);
- Citroen DS3 2012 (номер 1919);
- Ford Mondeo wagon 2012 (номер 2314);
- Honda CR-V 2013 (номер 2414);
- Honda Crosstour 2012 (номер 2412);
- Hyundai SantaFe 2013 (номер 2616);
- Infiniti FX 35 2012 (номер 2713);
- Infiniti M 25 2012 (номер 2714);
- KIA Sorento 2013 (номер 3216);
- Mazda 2 2012 (номер 3612);
- Mercedes SLK 171 2008 (номер 3711);
- Opel Mokka 2013 (номера 4224, 4226);
- Opel Zafira 2013 (номера 4215, 4217);
- Peugeot 207 2010–2011 (номер 4315);
- Peugeot 508 2013 (номер 4311);
- Peugeot RCZ 2012 (номер 4316);
- Fiat Doblo 2011 (номер 5612);
- Fiat Ducato 2012 (номер 5611);

Внесены значительные улучшения в алгоритмы работы модуля, расширены функции и протоколы:

- Audi A4 2011–2012 – улучшен алгоритм управления аварийной сигнализацией;
- Audi Q5 2008–2012 – оптимизирована работа функции "комфорт";
- Ford Explorer 2012 – добавлено альтернативное управление ЦЗ;
- Ford Focus 2 (Ghia, Titanium) – усовершенствован алгоритм управления ЦЗ;
- Ford Focus 3 2012 – улучшен алгоритм управления ЦЗ;
- Ford Mondeo 2012 – оптимизирована работа функции "комфорт", изменены параметры альтернативного управления аварийной сигнализацией;
- Honda Accord 2012 – улучшен алгоритм управления ЦЗ;
- Nissan Pathfinder 2012 – улучшен алгоритм управления ЦЗ;
- VW Polo Sedan 2012 – добавлен новый алгоритм определения статуса ручного тормоза;
- VW Touareg 2012 – оптимизирован алгоритм управления ЦЗ, усовершенствована функция "комфорт";
- KIA Sorento 2012 – изменено управление аварийной сигнализацией;
- VW Passat B6 – добавлен новый алгоритм определения статуса ручного тормоза, оптимизирована функция "комфорт";