| Технические характеристики автосигнализаций StarLine   |                             |                             |                             |                             |
|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Функции  | A62                         | A62                         | A92                         | A92                         |
|  |                             | FLEX                        |                             | FLEX                        |
| <b>Аппаратные характеристики</b> Диалоговый код, К - индивидуальный ключ шифрования  | +, K                        | +, K                        | +, K                        | +, K                        |
| Длина индивидуального ключа шифрования<br>Диалоговый код в доп. брелке   | 128 бит<br>+                | 128 бит<br>+                | 128 бит<br>+                | 128 бит<br>+                |
| Диапазон частот радиосигнала управления Количество переключаемых частотных каналов управления  | 433,05–434,79 МГц<br>128    | 433,05–434,79 МГц<br>128    | 433,05–434,79 МГц<br>128    | 433,05–434,79 МГц<br>128    |
| Количество частотных каналов используемых в одной посылке управления<br>Максимальная дальность приема сигналов оповещения  | 5<br>до 1800 м              | 5<br>до 1800 м              | 5<br>до 1800 м              | 5<br>до 1800 м              |
| Максимальная дальность управления брелком Максимальная дальность действия дополнительного брелка   | до 800 м<br>до 15 м         |
| Ток потребления в режиме охраны<br>Рабочая температура   | < 25 мA<br>от -40 до +85 °C | < 25 мА<br>от -40 до +85 °C | < 26 мА<br>от -40 до +85 °C | < 26 мА<br>от -40 до +85 °C |
| Рабочее напряжение питания Энергонезависимая память состояния  | 9-18 B<br>+                 | 9-18 B<br>+                 | 9-18 B<br>+                 | 9-18 B<br>+                 |
| Релейные выходы управления приводами замков дверей Количество выходов на световые сигналы  | + 2                         | + 2                         | + 2                         | + 2                         |
| Выход на сирену, с защитой от короткого замыкания Подключение к CAN-шине автомобиля  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Количество цепей блокировки (внешнее или встроенное реле) Выбор типа реле блокировки двигателя (НЗ/НР контакты)  | 1вс+1вн<br>Н3/НР            | 1вс+1вн<br>Н3/НР            | 1вс+1вн<br>Н3/НР            | 1вс+1вн<br>Н3/НР            |
| Количество независимых зон охраны Количество раздельных входов для дверей, капота, багажника   | 7 3                         | 7 3                         | 9                           | 9                           |
| Возможность подключения + и - концевых выключателей дверей Датчик удара (П-пьезо, М-микрофонный)   | + / -                       | +/-<br>П                    | +/-<br>П                    | +/-<br>П                    |
| Количество уровней датчика удара   | 2                           | 2                           | 2<br>2-yp.                  | 2                           |
| Возможность подключения дополнительного датчика Датчик температуры (С-салона, Д-двигателя)   | C                           | C                           | С, Д                        | 2-ур.<br>С, Д               |
| Количество дополнительных каналов управления  Двухступенчатое отпирание дверей (сначала только водительская дверь)   | 3<br>+                      | 3 +                         | +                           | +                           |
| Выход на подсветку салона Выход на стеклоподъемники (комфорт)  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Защитные и противоугонные функции сигнализации Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью Режим иммобилайзера   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Режим турботаймера Активный режим антиограбления   | - +                         | -+                          | + +                         | + +                         |
| Пассивный режим антиограбления Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Экстренное отключение охраны персональным кодом Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации  | + +                         | +                           | +                           | +                           |
| Возможность подключения внешнего цифрового реле блокировки R2  | -                           | +                           | -                           | +                           |
| Смена значения персонального кода владельцем Контроль канала связи (А-автоматический, П-принудительный)  | +<br>П                      | +<br>П                      | +<br>П                      | +<br>П                      |
| Самодиагностика и индикация режимов работы Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| и сообщением об этом<br>Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Индикация причин срабатывания сигнализации по зонам охраны Индикация неисправной зоны при включении режима охраны  | 7 зон<br>+                  | 7 зон<br>+                  | 9 зон<br>+                  | 9 зон<br>+                  |
| Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами<br>Светодиодная индикация исправности концевых выключателей  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Индикация количества записанных брелков <b>Сервисные функции сигнализации</b>  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Режим бесшумной охраны Режим охраны с работающим двигателем  | -                           | -                           | +                           | +                           |
| Бесшумное включение / выключение режима охраны Включение / выключение режима охраны без брелка   | + +                         | + +                         | + +                         | + +                         |
| Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| с запиранием замков дверей Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| без запирания замков дверей Автоматическое включение режима охраны с запиранием замков дверей  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Автоматическое включение режима охраны без запирания замков дверей  Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Дистанционное управление центральным замком           Управление центральным замком от замка зажигания   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Двухшаговое отпирание замков дверей (сначала водительская дверь)<br>Двухимпульсное запирание замков дверей   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Возможность реализации функции «комфорт»  Дистанционное открывание багажника без выключения режима охраны  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Управление освещением салона автомобиля Режим паника   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Режим поиска автомобиля  Служебный режим   | + +                         | +                           | +                           | +                           |
| Режим вызова из автомобиля  Защита от случайного нажатия кнопок брелков  | + +                         | + +                         | + +                         | + +                         |
| Выбор звукового или вибро режима работы брелка с обратной связью Раздельная индикация температуры в салоне и под капотом автомобиля  | +                           | +                           | + +                         | + +                         |
| Режим энергосбережения брелка с жидкокристаллическим дисплеем Возможность работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30  | + +                         | + +                         | + +                         | + +                         |
| Авторизация StarLine M20, M30 при подключении  | -                           | +                           | -                           | +                           |
| Индикация текущего времени на дисплее брелка<br>Встроенный будильник   | + +                         | + +                         | +                           | +                           |
| Таймер отсчета обратного времени в брелке  Удобство программирования   | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации Программирование новых и стирание утерянных брелков  | + +                         | + +                         | +                           | +                           |
| Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки Программируемые дополнительные каналы управления  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Гибкое программирование дополнительных каналов   | -                           | +                           | -                           | +                           |
| Привязка сигналов дополнительных каналов к событиям  | -                           | +                           | -                           | +                           |
| Задание количества импульсов на выходе дополнительных каналов Выбор длительности импульсов для центрального замка  | +                           | +                           | +                           | +                           |
| Функции запуска двигателя Дистанционный запуск / остановка двигателя   | -                           | -                           | +                           | +                           |
| Дистанционное продление работы запущенного двигателя Автоматический запуск двигателя по температуре  | -                           | -                           | +                           | +                           |
| Автоматический запуск двигателя по температуре Автоматический запуск двигателя по будильнику   | -                           | -                           | +                           | +                           |
|  | _                           | -                           | +                           | +                           |
| Автоматический запуск двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер)  Управление модулем обхода штатного иммоблайзера  | -                           | -                           | +                           | т                           |
| Автоматический запуск двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер) Управление модулем обхода штатного иммоблайзера Поддержка запуска двигателя на автомобилях с кнопкой старт/стоп   | -                           | -                           | -                           | +                           |
| Автоматический запуск двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер) Управление модулем обхода штатного иммоблайзера Поддержка запуска двигателя на автомобилях с кнопкой старт/стоп Выбор типа двигателя: бензин / дизель Выбор типа трансмиссии: автоматическая / ручная | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-                 | + + + +                     | + + +                       |
| Автоматический запуск двигателя по таймеру каждые 2, 3, 4 часа или 24 часа (суточный таймер) Управление модулем обхода штатного иммоблайзера Поддержка запуска двигателя на автомобилях с кнопкой старт/стоп Выбор типа двигателя: бензин / дизель   | -<br>-<br>-<br>-            | -<br>-<br>-<br>-            | -+                          | +                           |